

(kvalita dána pouhým zkopírováním pro účely archivu)

Centrum závodu, start, cíl: ZŠ a MŠ Osečná; GPS: 50.6934439N, 14.9184719E

Prezence: v centru závodu v pátek v 16:30-19:30 příp. v sobotu od 7:30 (pro ty, kteří se

z jakéhokoliv důvodu nezúčastní páteční části závodu)

- při prezentaci si zvolíte čas startu na páteční i sobotní etapu příp. můžete psát požadavek

na start před závodem

Stravování:

- **pátek** – zajištěno pořadatelem ve formě řízků s chlebem, utopence, hermelíny a snad i párky

v rohlíku, k pití by měl být čaj, šťáva, pivo

- **sobota** – snídaně a večeře zajištěná školou a plus předpokládáme prodej v rozsahu podobně

jako v pátek od pořadatelů;

- snídaně od 7:00 se skládá: 2pl. šunky, 2pl. eidam, 2 rohlíky, vánočka, džem, med, máslo,

čaj + organizátoři dodají mléko, cornflakes (vezměte si prosím raději nějakou vlastní

misku);

- večeře od 17:00 – pečené kuřecí stehno, brambory;

- výdej jídla pravděpodobně na stravenky, které dostanete u prezentace;

- u tělocvičny je k dispozici kuchyňka s mikrovlnkou a v omezené míře lednice, zima ale

bude určitě venku.

Ubytování: tělocvična a chatky v areálu školy;

- **PŘEZŮVKY!!!** Ve škole se chovejte slušně a udržujte čistotu. Přezutí ve vstupním

zádveří.

- Odpad: v ubytování organizátoři umístí pytle: černé pytle směsný odpad, žluté pytle plasty

Mapy: pátek – 1:10000, stav 2016, možný výskyt nových pasek, průběžně dorevidováno 2017, **velikost 585x435mm**, nezapomeňte mapníky! Doplnkový plánek A5;

sobota – celková mapa 1:20000, možný výskyt nových pasek nebo oplocenek, **velikost 460x510 mm**, nezapomeňte mapníky!

Obecně se pro starší ročníky možná může hodit lupa nebo buzola s lupou, ale není to zcela nutné.

Hodnocení: celkové pořadí je určeno součtem bodů z kontrol obou etap, v

případě rovnosti bodů součtem časů.

Noční etapa - pátek:

- intervalové starty v pátek od 17:30 do max. 20:30
- časový limit 210 minut (3.5h) – po překročení limitu se za každých započatých 5 minut odečítá 5 bodů; maximální zpoždění je 30 minut, poté diskvalifikace;
- kontroly budou v mapě zakreslené **kroužkem a označené číslem – stejné číslo razíte v průkazce, pokud zde není fixa nebo kontrolní otázka aj.**, pořadí je libovolné
- bodování kontrol bude **1-10** přičemž bodovou hodnotu určuje lezecká či jiná obtížnost, vzdálenost nebo časová náročnost kontroly příp. rozmar pořadatelů
- **popisy kontrol – na samostatném papíru a obsahují body, typ nebo upřesnění umístění kontroly a další informace**
- **ražení do papírových průkazek – kleště příp. do políček v popisech ke kontrolám barevnými fixy, započítávají se jen správně označené kontroly, na některých kontrolách není lampion ani kleště (fixy), ale budete muset odpovědět na otázku, která potvrdí, že jste zde byli nebo se řídit jinými pokyny;**
- **některé kontroly budou doplněné o reflexy**, kleště a lampiony nejsou označené číslem kontroly, pokud bude číslo na stojanu nebo kleštích, tak nic neznamena;
- nevstupujte na soukromé pozemky, zákaz vstupu do oplocenek!
- o pořadí rozhoduje počet správně oražených kontrol **resp. bodů z nich**, v případě rovnosti rozhoduje čas
- zákaz používání telefonu, internetu, navigace, vlastních map k navigaci a usnadnění postupu; telefon lze využít k zavolání pomoci, focení nebo jako záznamník;
- doporučujeme reflexní prvky a buzolu;
- **vezměte si sebou psací pomůcky a papír (může se hodit)**
- není třeba lezecké vybavení, ale se šplháním počítejte;
- během trati Vás může potkat upravená mapa, vložený úkol apod.

Denní etapa - sobota:

- intervalové starty v pátek od 8:00 do 10:30

- časový limit **8h**, po překročení se za každých započatých 5 minut odečítá 10 bodů;
maximální zpoždění je 40 minut, poté je tým diskvalifikován;
- kontroly budou v mapě zakreslené **kroužkem a označené číslem – stejné číslo razíte v průkazce, pokud zde není fixa nebo kontrolní otázka aj.**, pořadí je libovolné;
- bodování kontrol bude 1-10 přičemž bodovou hodnotu určuje lezecká či jiná obtížnost, vzdálenost nebo časová náročnost kontroly;
- zdvojení či zvrácnásobení některých kontrol – je upřesněno v popisech, lezecké oblasti s více kontrolami mají vlastní plánky (**budou viset viditelně při příchodu ke skalám**).
- **popisy kontrol – na samostatném papíru a obsahují body, typ nebo upřesnění umístění kontroly a další informace**
- **ražení do papírových průkazek – kleště příp. do políček v popisech ke kontrolám barevnými fixy, započítávají se jen správně označené kontroly, na některých kontrolách není lampion ani kleště (fixy), ale budete muset odpovědět na otázku, která potvrdí, že jste zde byli nebo se řídit jinými pokyny;**
- **občerstvovačky – jedna velká uprostřed prostoru-větší sortiment; jedna menší v okrajové vzdálené části – menší sortiment, v prostoru je i několik vesnic a vždy lze také zastavit v centru v Osečné**
- lampiony a kleště nejsou označené číslem kontroly, pokud bude číslo na stojanu nebo kleštích, tak nic neznamenaá;
- o pořadí rozhoduje počet správně oražených kontrol **resp. bodů z nich**, v případě rovnosti rozhoduje čas
- popisy kontrol – budou na obě etapy vydány v pátek, bude zde upřesnění typu kontroly a jiné speciální pokyny a instrukce
- **vezměte si sebou psací pomůcky a papír – povinné, mimo jiné dostanete na startu lehký kvíz, který můžete během závodu luštit; bodování 1-5 vyřešených úloh-5 bodů, 6-8 vyřešených úloh 10 bodů a 9-10 vyřešených 15 bodů**
- pro dosažení lezeckých kontrol doporučujeme alespoň 20m lano, sedák nebo dva, jistící pomůcka pro každého, karabiny a smyčky dle uvážení (na dojištění, prusíkování, smyčkování po stromech různého průměru, slaňování apod.)
- vzhledem k četnému výskytu pískovců je zákaz dojišťování železem, takže ho nechte doma. Lze použít smyčky (doporučujeme cca 3 různé velikosti). Můžou se

hodit 1x

lezečky a helma dle zvážení.

- ZÁKAZ slaňování a přetahování lana přes připravená fixní lana – hrozí přepálení lana a

ohrožení bezpečnosti! Použijte karabinu, pokud vám ji připravíme, větev či jiný vhodný způsob!;

- zákaz používání telefonu, internetu, navigace, vlastních map k navigaci a usnadnění

postupu; telefon lze využít k zavolání pomoci, focení nebo jako záznamník;

- při závodě používejte vlastní rozum, ne všechny kontroly jsou, jako obvykle, dosažitelné

pro každého; nepřeceňujte své síly, buďte obezřetní s ohledem na počasí, může být

vlhko, stromy kloužou, opatrně!

- nevstupujte do zakázaných prostorů označených na mapě fialovým šrafováním, zákaz

vstupu na soukromé pozemky nebo pouze se souhlasem majitele, zákaz vstupu do

oplocenek!

- na mapě je vyznačen povinný postup skrz zakázaný prostor, který vede po turistické

značce. Pokud ale nezvolíte kontroly v této části, netýká se Vás.

- vyhlášení výsledků se předpokládá cca hodinu až dvě po doběhu poslední dvojice, prostě

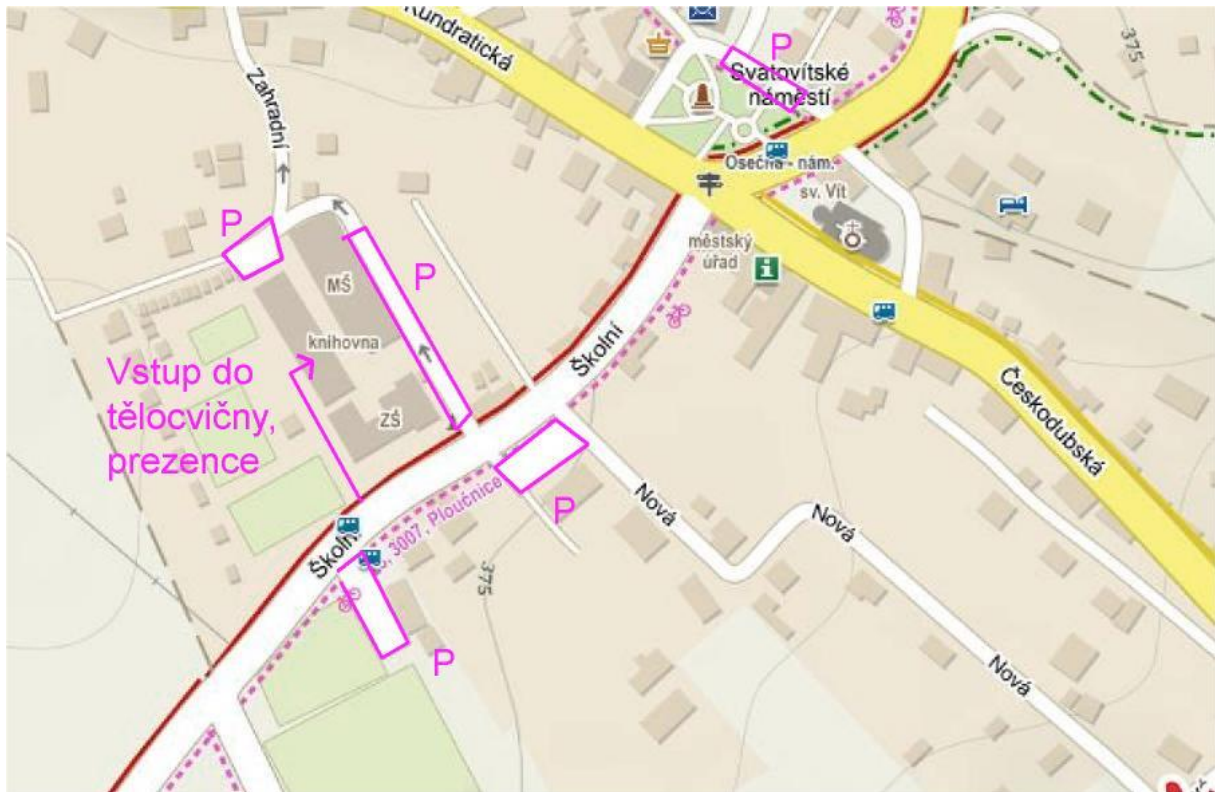
co nejrychleji;

- na vyhlášení výsledků volně naváže společenská část závodu, rozbor tratí apod. a to

v jídelně nebo tělocvičně; pokud chcete, vezměte též hudební nástroje, jak jest obvyklé

- další „pravidla závodu“ naleznete mezi řádky v sekci o závodě.

Parkování v okolí školy na vyznačených plochách nebo dle dopravního značení



Mapový klíč OB mapy:

MAPOVÉ ZNAČKY NA MAPÁCH PRO ORIENTAČNÍ BĚH			
	les (bílá), louka		vrstevnice, spádnice
	obdělávaná půda, sad		hlavní, pomocná vrstevnice
	paseka, paseka se stromy		kupa, kupka
	hustník průběžný, průchodný		prohlubeň, malá prohlubeň
	podrost průběžný, průchodný		jáma, rozbitý povrch
	neprůchodný porost		sráz, hráz
	výrazná hranice porostů		rýha, mělká rýha
	nevýrazná hranice porostů		skalní sráz schůdný, neschůdný
	silnice, tunel		kámen, balvan, jeskyně
	silnička, vozová cesta		jezero (rybník), řeka, brod
	cesta, pěšina		potok, meliorační příkop, lávka
	nevýrazná pěšina, průsek		jáma s vodou, pramen, studna
	železnice, elektrické vedení		bažina nezřetelná, úzká, malá
	plot, vysoký plot, průchod	Zvláštní mapové značky:	
	budova, zřícenina		jiný umělý objekt
	sídliště, parkoviště		vývrat
	vysoká věž, posed, krmelec		výrazný strom